

DISPOSITIFS DE SECURITE ASSOCIES A DES PANNEAUX COULISSANTS APPLICATIONS AUX SYSTEMES DE LEVES-VITRES ELECTRIQUES ET TOITS OUVRANTS POUR VEHICULES AUTOMOBILES

DESCRIPTION DU PRODUIT :

PROTECTION PAR BREVETS N° : EP1142077-2001-10-10, EP1739394-2007-01-03, WO2006089729, DE69828149T, US2004138843-2004-01-28, US6772559-2004-08-10.

Le développement du produit a été initialement axé pour répondre aux besoins d'applications de dispositifs de sécurité associés à des systèmes de lève-vitre électrique pour des véhicules automobiles.

LGS a développé une première version de prototypes à détection directe associant un capteur d'effort à fibre optique disposé le long du cadre de fenêtre d'une porte de véhicule automobile relié à un dispositif de commande et de contrôle à microcontrôleur. Ce système a été réalisé et a passé avec succès les tests de validation auprès d'un grand constructeur automobile européen.



Photo 1: Capteur de pression – force à microcourbures périodiques sur support flexible

SPECIFICATIONS DU PRODUIT

- Sensibilité pour la détection directe < 10 N, ajustable
- Température de fonctionnement -45°C à +85°C
- Insensibilité aux vibrations
- Compatibilité RF et EM
- Faible consommation électrique

LES APPLICATIONS

- Systèmes de lèves vitres et toits ouvrants électriques dans les véhicules automobiles
- Portières à fermeture automatique utilisées notamment dans les transports en commun : bus, métro ou tramways
- Portails et barrières automatiques dans les garages et les parkings.
- Ascenseurs et montes charges.
- Tapis de sécurité pour la protection de zones dangereuses (machines en marche..), la détection d'intrusion en zones protégées